

## Ochranná pásma letiště Mnichovo Hradiště

Vážení občané Mnichova Hradiště, jeho místních částí a občané měst a obcí, která měla být dotčena ochrannými pásmy letiště Mnichovo Hradiště ve Středočeském a Libereckém kraji. Chceme Vás jménem petičního výboru a rady města informovat o sdělení Úřadu pro civilní letectví k petici proti zřízení ochranných pásem letiště Mnichovo Hradiště. Petici podepsalo 3 820 občanů. Sdělení Úřadu pro civilní letectví je přílohou tohoto vysvětlení.

V pátek 27.4.2012 byla na úřední desce Úřadu pro civilní letectví vyvěšena veřejná vyhláška, kterou se **přerušuje řízení**, kterým se zřizují ochranná pásma letiště Mnichovo Hradiště.

Celý text veřejné vyhlášky je na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví (<http://www.caa.cz/file/6068>) a dále na webových stránkách všech obcí, které byly návrhem dotčeny. V tomto dokumentu, vydaném Úřadem pro civilní letectví, jsou žadateli o zřízení těchto ochranných pásem vytýkány vady dokumentace. Na většinu vad v dokumentaci bylo poukazováno v písemných připomínkách a odůvodněných námitkách, které podali vlastníci dotčených nemovitostí a obce.

Na nejzávažnější vadu dokumentace upozornila i petice, a to na kódové označení hlavní dráhy, od čehož se následně odvíjí rozsah ochranných pásem. Úřad pro civilní letectví tuto vadu v odůvodnění vytýká a ukládá provozovateli letiště nechat přepracovat dokumentaci ochranných pásem na kódové označení hlavní dráhy 2. To znamená, že ochranné pásmo vzletového a přiblížovacího prostoru, které bylo pro kódové označení hlavní dráhy 3 v délce 15 km od prahu dráhy, bude pro kódové označení hlavní dráhy 2 stanoveno 3 km! Ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy nebude 4 km, ale 2,5 km od ochranného pásma provozních ploch. Ochranné pásmo provozních ploch nebude v šíři 600m, ale jen 150m. Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN zůstane v šíři 2 km, ale jeho délka již nebude 4 km, ale 2 km od kratší strany ochr.pásma provozní plochy. Bohužel ochranné pásmo vnitřní ornitologické a ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům zůstane stejné.

Provozovatel letiště má teď stanovenou lhůtu 2 měsíce, ve které musí odstranit vady dokumentace, což v tomto případě znamená nechat prakticky dokumentaci přepracovat. Až budou vady v dokumentaci odstraněny, tak Úřad pro civilní letectví znovu vydá návrh ochranných pásem veřejnou vyhláškou a budeme mít možnost se s ním seznámit. Pro nemovitosti v okruhu cca 5km od letiště vyplynou z ochranných pásem jistá omezení v případech, kdy budou mít záměr se svou nemovitostí stavebně nakládat. Pokusíme se iniciovat vznik určitého metodického pokynu, který vydá Ministerstvo pro místní rozvoj, pro jaké stavby by se v těchto ochranných pásmech mělo žádat o závazné stanovisko. Dle současné platné legislativy totiž platí, že pokud budete cokoli stavět nebo přistavovat, musíte si vyžádat závazné stanovisko Úřadu pro civilní letectví.

Letiště Mnichovo Hradiště tu existuje, ale je zájmem všech, aby mělo co možná nejmenší nepříznivý dopad na obyvatele žijící v jeho blízkosti. Tím, že Úřad pro civilní letectví uložil provozovateli letiště nechat přepracovat dokumentaci z původně navrhovaného kódového označení hlavní dráhy 3, na kódové označení hlavní dráhy 2, dojde ke stanovení ochranných pásem na podstatně menším území.

Naše společné úsilí, které jsme vyvinuli tím, že jsme podali písemné připomínky a odůvodněné námitky a podepsali petici nevyšlo naprázdno. Nicméně musíme zůstat bdělí a vyčkat, až bude Úřadem pro civilní letectví oznámena vyhláška návrhu nově zpracovaných ochranných pásem letiště Mnichovo Hradiště.

Za petiční výbor: Martina Maděrová

Hana Bartoňová

Jana Dumková

Za Město Mnichovo Hradiště:

Arnošt Vajzr

Mgr. Jiří Bína